

## Kladská stezka a cyklookruh okolo Rozkoše – fakta o realizaci

*Myšlenka na vznik „Kladské stezky“, tj. turistické bezbariérové komunikace pro cyklisty i pěší od Labské stezky v Jaroměři přes Náchod až do polského Klodska, vychází z nadregionální koncepce a dalších strategických dokumentů ČR a Královéhradeckého kraje. Příprava začala již před 13 lety s cílem vytvořit bezpečné propojení obcí a měst s pozitivním dopadem nejen na zdraví obyvatel, ale též na rozvoj přeshraničního turismu a v neposlední řadě i na rozvoj pracovního trhu podporujícího místní ekonomiku. Tak, jak je tomu ve vyspělých evropských zemích, kde stejně jako u nás postupně narůstal provoz na silnicích a s ním spojené množství nehod, kdy nejzranitelnější jsou právě pěší i cyklisté. A právě od těchto skupin obyvatel včetně vozičkářů jsou největší pozitivní ohlasy.*

*Celá, zhruba 60 km dlouhá trasa Kladské stezky, se skládá z řady dílčích úseků na české i polské straně příhraničí, přičemž některé úseky jsou již hotové a lidé je rádi využívají, jiné se teď budují a zbylé se teprve budou realizovat. V porovnání s vyspělými evropskými zeměmi je ale zatím v České republice síť takových stezek velmi omezená. Proto mnoho Čechů v rámci dovolené navštěvuje například Rakousko, či Německo, kde se hustá síť stezek velmi dobře zapojila do původní krajiny, je tam čisto a uživatelé se při pohybu cítí bezpečně.*

*Nedílnou součástí Kladské stezky je cyklookruh okolo vodní nádrže Rozkoš, tedy bezbariérová komunikace pro cyklisty, bruslaře i pěší včetně hendikepovaných, která je v plném proudu své realizace a je výsledkem pracovního nasazení mnoha zúčastněných osob a organizací. Takto dlouhá historie příprav tohoto náročného projektu zasluhuje opětovné oživení v paměti nejen obyvatel České Skalice a řady dalších okolních obcí, ale i značné části obyvatel východočeského regionu.*

*V rámci přípravy tohoto projektu za uplynulých 13 let proběhlo více než padesát jednání za účasti řady subjektů. Byla to města Česká Skalice, Náchod a Jaroměř, obce Velká Jesenice, Nahořany, Provodov-Šonov a Rychnovek, zástupci Královéhradeckého kraje, státní správa, tj. odbory stavební a životního prostředí na městských úřadech Náchod a Nové Město nad Metují, státní organizace Povodí Labe s. p., Správa silnic Královéhradeckého kraje, Hasičský záchranný sbor, Policie ČR, zájmové organizace Česká společnost ornitologická, Český rybářský svaz a Autocamping Rozkoš. Jednání se zúčastnili též podnikatelé v okolí Rozkoše a další organizace, spolky i jednotlivci. Trasa, tak jak je naprojektována, je tedy výsledkem konsenzu všech výše uvedených skupin, kdy byly v maximální možné míře respektovány jednotlivé požadavky. K lepší chronologické představě uvádíme alespoň některá z těch desítek jednání.*

*V prosinci 2011 byla na MěÚ v České Skalici ustavena Pracovní skupina k budoucnosti oblasti vodní nádrže Rozkoš. Její vznik byl iniciován na diskusním setkání s hejtmanem Královéhradeckého kraje a byla složena ze zástupců města Česká Skalice, obcí Velká Jesenice, Nahořany, Provodov-Šonov a dále též zástupců Královéhradeckého kraje a Povodí Labe s. p. Vedle stálých členů pracovní skupiny se jednotlivých zasedání zúčastňovali další odborní pracovníci a zástupci podnikatelů i neziskových organizací. Již první jednání přineslo mnoho úkolů, co se týče územního plánování, problematiky kvality vody v nádrži, využití území a případných aktivit v okolí nádrže Rozkoš.*

*V květnu 2012 v rámci zasedání pracovní skupiny proběhla i kontrolní venkovní pochůzka s identifikací území a návrhu cyklotrasy. Návrh respektoval od samého počátku na východní straně jezera ochranu ptačí rezervace a pracoval s některými místními variantami, navazujícími na již vyznačené cyklotrasy. Přihlížel k případnému napojení cyklotras směr Jaroměř a Hradec Králové (napojení na cyklostezku „Labe“), Ratibořice – cesta Boženy Němcové a směr Náchod. V září 2013 byl na základě výběrového řízení vybrán dodavatel projektové dokumentace – firma Highway Design Hradec Králové. S dodavatelem byla uzavřena smlouva a byly předány podklady pro zhotovení projektu.*

*V průběhu realizace návrhů cyklookruhu okolo Rozkoše byl návrh upravován po konzultacích se starosty, včetně problematiky jednotlivých úseků a možných variant řešení. Okruh byl následně rozdělen do několika etap a vzniklo celkem 19 km (13 km nových komunikací a 6 km s úpravou povrchu komunikací stávajících) se šířkou cesty 3 m. Řešily se návrhy a připomínky zástupců Povodí Labe s. p. k problematice určitých úseků z pohledu zeleně, návrhy na oddálení trasy od břehů na hranice pozemků atd.*

*V září 2013 proběhlo na OÚ v Šonově jednání se zástupci odborů Životního prostředí Nové Město nad Metují, Náchod, Královéhradeckého kraje a České ornitologické společnosti. Na tomto setkání se řešila především problematika ochrany životního prostředí na zájmovém území celé cyklotrasy.*

*V průběhu let 2013 až 2015 příslušné obce zajišťovaly výkupy a směny pozemků podle aktuálního trasování okruhu. Projekční společnost vedla nadále jednání a konzultace s dotčenými orgány životního prostředí, Českou společností ornitologickou, Policií ČR – dopravním inspektorátem, Údržbou silnic KHK a Povodím Labe s. p. Rovněž bylo zadáno a zpracováno biologické hodnocení celého úseku. Na konci roku 2014 bylo kompletně dokončeno finální trasování cyklookruhu okolo Rozkoše.*

*Na přelomu let 2015–2016 byl založen Dobrovolný svazek obcí (DSO) Kladská stezka, který převzal organizaci a zajištění projekčních prací. Členy DSO jsou města Česká Skalice, Jaroměř a Náchod, předsedou se stal starosta města Česká Skalice. Zástupci obcí Velká Jesenice, Nahořany, Provodov-Šonov a Rychnověk byli v pracovní skupině a postupně se i zmíněné obce staly členy DSO. V následujících letech, po řadě aktualizací včetně např. opětovného biologického posouzení, byla udělena stavební povolení na úseky cyklookruhu v jednotlivých správních územích.*

#### **Realizace cyklookruhu:**

*v roce 2020 úsek číslo 6, Provodov – Šeřeč,*

*v roce 2021 úsek číslo 7, Kleny – Česká Skalice,*

*v roce 2022 úsek číslo 5, Provodov – Šonov,*

*v roce 2024 úsek 1, Česká Skalice – Spyta*

*v roce 2024 úsek 2, Spyta – hlavní hráz vodní nádrže Rozkoš.*

**Závěrem:**

*Rozvoj automobilové dopravy je v současné době takový, že je ve veřejném zájmu budování bezpečných cyklostezek a chodníků. Díky možnosti využití širokou veřejností a pozitivnímu přínosu jak pro zdraví obyvatel při sportu a rekreaci, tak zejména v oblasti bezpečnosti, je dobré reagovat rozvojem cyklotras.*

*Věříme, že čas ukáže výhody stavby a pokud se najdou i nějaké problémy, budeme je řešit a hledat tu nejpříjemnější variantu.*

*Velké díky patří Královéhradeckému kraji za podporu, společnosti Povodí Labe s.p. za možnost využití pozemků, zmíněným městům a obcím a všem, kteří se na tomto složitém projektu podíleli, a i nadále podílejí.*

*Zuzana Jungwirthová*

*Předseda DSO Kladská stezka*