

# PROVOZNÍ ŘÁD

STEZKY PRO PĚŠÍ A CYKLISTY

Okruh Rozkoš

ÚSEK 7



**Název stavebního díla:**

Okruh Rozkoš – úsek 7

**Katastrální území:** Česká Skalice

**Obec:** Česká Skalice

**Kraj:** Královéhradecký

**Vlastník díla:** Dobrovolný svazek obcí Kladská stezka (DSO)

**Provozovatel:**

DSO prostřednictvím odboru technických služeb města Česká Skalice

**Správce dotčených vodních toků a VH děl:**

Povodí Labe, státní podnik, závod Jablonec nad Nisou, Provozní středisko Hradec Králové

**Výkonem správy stezek a cyklostezek jsou pověřeny:**

**Město Česká Skalice, IČ 00272591, třída  
T.G.Masaryka 80, 552 03 Česká Skalice**

**Odbor technických služeb města Česká Skalice**

vedoucí odboru: Pavel Hylský,  
*tel.:* 728 481 079  
*e-mail:* [ts.vedouci@ceskaskalice.cz](mailto:ts.vedouci@ceskaskalice.cz)

technik: Ondřej Falta  
*tel.:* 604 613 920

**Správce vodních toků a VH děl:**

**Povodí Labe, státní podnik**

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí,  
500 03 Hradec Králové  
Závod Jablonec nad Nisou  
Želivského 5, 460 05 Jablonec nad Nisou  
*provoz:* Provozní středisko Hradec Králové

Ing. Jana Popelková – úsekový technik  
*tel.:* 495 088 129, *mob.:* 777 365 400,  
*e-mail:* [popelkovaj@pla.cz](mailto:popelkovaj@pla.cz)

Ing. Tomáš Sajdl, vedoucí provozního střediska,  
*tel.:* 495 088 120, *mob.:* 724 523 953 ,  
*e-mail:* [sajdlt@pla.cz](mailto:sajdlt@pla.cz)

Pavel Ducháč, vedoucí hrázný VD Rozkoš,  
*mob.:* 721 379 663, *e-mail:* [duchacp@pla.cz](mailto:duchacp@pla.cz)

**Vodohospodářský dispečink:**

**Povodí Labe, státní podnik**

Víta Nejedlého 951/8  
500 03 Hradec Králové

**Telefonní kontakt nepřetržitě:**

495 088 730

**Vodoprávní úřad:**

**Městský úřad Nové Město nad Metují**

**Městský úřad Náchod**

**Osoby odpovědné za kontrolu dodržování a provádění prověrek provozního řádu:**

**Za provozovatele:** *Pavel Hylský, vedoucí odboru technických služeb města Česká Skalice – tel.: 491 451 111, mob.: 728 481 079, e-mail: ts.vedouci@ceskaskalice.cz*

**Za správce vodního díla:** *Ing. Jana Popelková – úsekový technik tel.: 495 088 129, mob.: 777 365 400, e-mail: popelkovaj@pla.cz*

**Zpracovala:** **Ing. Jana Horáková**  
**vedoucí odboru investic a správy majetku**  
**Česká Skalice**

*za DSO Kladská stezka: Ing. Zuzana Jungwirthová, předseda*

*za Povodí Labe s.p.: Ing. Bohumil Pleskač, ředitel závodu Jablonec n/N*

**!!! Je zakázáno kopírování či částečné využití zpracovaného materiálu bez souhlasu zpracovatele pro jiné účely, než je provozování a údržba cyklostezky úsek 7.**

**Schváleno Radou města Česká Skalice dne 8.6.2022 usnesením č. RM/14/340/06/2022**

**Schváleno valnou hromadou DSO dne 16.9.2022, usnesením č. 20/2022.**

**Stavební dílo bylo zkolaudováno dne 26.1.2022.**

## OBSAH PROVOZNÍHO ŘÁDU

### 1 – Základní údaje o stavebním díle

### 2 – Povinnosti provozovatele

### 3 – Údaje pro správce vodního díla

### 4 – Pokyny pro uživatele

## 1. Základní údaje o stavebním díle

Předmětné území se nachází v nezastavěné části mezi obcí Kleny a městem Česká Skalice u vodního díla Rozkoš.

### 1.1. Situační řešení

⌚ novostavba stezky pro pěší a cyklisty v šířce 3,0 m vedoucí z prostoru plochy u ATC

Rozkoš – hotel Rozkoš po napojení na stávající silnici III/033 26 na okraji obce Kleny v celkové délce 1.745 m

⌚ základní šířka komunikace 3,0m + 2 x 0,25 m nezpevněná krajnice

⌚ zpevněný živičný povrch - vrstvy vozovky dle konstrukce A

⌚ odvodnění komunikace příčným sklonem do okolního terénu

⌚ příčný sklon jednostranný 2,0%

⌚ podélný sklon vychází ze stávajících sklonů terénu min. 0,1% max. 8,0%

⌚ v místech sjezdů na okolní pozemky je krajnice zpevněna zapuštěným silničním obrubníkem

⌚ za obrubou je upraven stávající sjezd v šíři cca 1,5m pomocí mechanicky zpevněného kameniva- MZK tl. 0,25m

⌚ únosnost dle požadavku Města Česká Skalice – v úseku km 0,000 – 0,145 (konstrukce B)

⌚ únosnost dle požadavku PLA – 30 t v úseku km 1,605 – 1,745 (konstrukce B), v ostatních částech 6 t pro vozidla údržby

⌚ 4x trubní propustek

### 1.2. Inženýrské sítě:

⌚ km 0,002 křížení podzemního vedení NN

⌚ km 0,009 křížení podzemního vedení NN

⌚ km 0,030 křížení podzemního telekomunikačního vedení CETIN

⌚ km 0,050 křížení podzemního vedení plynovodu

inženýrské objekty:

⌚ km 0,102 propustek DN 300 dl. 4,5m

⌚ km 0,450 propustek DN 300 dl. 4,5m

⌚ km 0,872 stavebně upravený stávající propustek + horská vpust'

⌚ km 1,731 propustek DN 300 dl. 4,5m

### 1.3. Odvodnění

⌚ příčným sklonem do okolního terénu

Stezka je navržena dle funkční skupiny D2 – komunikace s vyloučením motoristické dopravy s výjimkou vozidel správce vodního díla a vlastníků přilehlých pozemků. Stezka užívána jako veřejně přístupná účelová komunikace s vyloučením motoristické dopravy.

Seznam pozemků dotčených cyklostezkou:

<b>Číslo pozemku</b>	<b>Katastrální území</b>
1714	Česká Skalice
1715	Česká Skalice
1717/1	Česká Skalice
1717/3	Česká Skalice
1717/6	Česká Skalice
1718/1	Česká Skalice
1718/2	Česká Skalice
1720/25	Česká Skalice
1720/26	Česká Skalice
1720/27	Česká Skalice
1720/28	Česká Skalice
1720/29	Česká Skalice
1729/12	Česká Skalice
45/3	Kleny

## 2. Povinnosti provozovatele

### Kontrolní činnost:

- a) pravidelná týdenní kontrola stavu a čistoty povrchu stezky,
- b) kontrola stavu a kompletnosti dopravního značení,
- c) sledování jakýchkoliv jiných poruch a nežádoucích jevů,
- d) kontrola zabezpečení bezpečného provozu (okolní porosty dřevin a keřů v sousedství cyklostezky),
- e) kontrola stavu konstrukcí propustků a zábradlí,
- f) kontrola funkčnosti odvodnění stezky
- g) zajištění pravidelných mostních/propustkových prohlídek

### Údržba:

- a) Oprava povrchu stezky a zařízení s ní spojených v případě zjištěných závad a poškození, případně požadovat provedení opravy po tom, kdo škodu způsobil,
- b) nátěr zábradlí,
- c) úklid stezky (pravidelné zametání, odklizení odpadků, odstraňování větví a dřevin zasahujících do stezky či zábradlí z okolních porostů či ohrožujících provoz na stezce v dosahu 2 m nebo tak, jak bude technicky možné),
- d) údržba zařízení na stezce (pravidelné čištění propustků, údržba dopravní značení, případné osvětlení cyklostezky, kontrola stavu zábradlí, včetně všech jeho funkčních prvků, nutno pravidelně udržovat a doplňovat chybějící části).
- e) pravidelné kontroly budou prováděny v týdenních cyklech,
- f) případné škody budou v co nejkratším termínu odstraněny,
- h) na cyklostezce bude prováděna zimní údržba, bude použit posyp pouze inertním materiálem, který bude v jarních měsících uklizen.

## **3. Údaje pro správce vodního díla (vodní nádrž Rozkoš)**

Spolupráce mezi vlastníkem cyklistické stezky a správcem vodního díla:

- a) Za správu a údržbu odpovídajícího stavebnětechnického stavu cyklistické stezky a zařízení s ní spojených plně zodpovídá vlastník cyklistické stezky, tedy Dobrovolný svazek obcí Kladská stezka.
- b) Správce vodního díla se zavazuje v předstihu (min. 14 dnů) informovat provozovatele cyklostezky o plánovaných opravách prováděných v rámci vodní nádrže Rozkoš v části přiléhající k vedení cyklostezky.
- c) V případě havarijní situace budou ve spolupráci správce vodního díla a provozovatele cyklostezky učiněna opatření pro zajištění bezpečného provozu na stezce (dočasné omezení, případně zastavení cyklistického a pěšího provozu).
- d) Správce vodního díla a vlastník cyklostezky se zavazují ke vzájemnému podání informací o zjištěných závadách, jejichž odstranění má zajišťovat druhý z partnerů provádějících správu, údržbu a opravy vodního díla a cyklostezky.
- e) Používání cyklostezky motorovými vozidly je možné pouze na základě povolení vlastníka cyklostezky nebo příslušných orgánů státní správy a v souladu s místním dopravním značením. Vjezd motorových vozidel je povolen správcem díla (Povodí

Labe, státní podnik) a jim určeným subjektům za účelem údržby, kontroly a oprav pozemků sousedících s cyklostezkou a souvisejícími zařízeními.

- f) Pokud obdrží správce díla informaci, že hrozí zvýšení vodní hladiny a zaplavení cyklostezky a je nutné cyklostezku uzavřít, informuje neprodleně vlastníka a správce, který rozhodne o jejím uzavření a toto neprodleně zajistí.
- g) V případě mimořádných a krizových situací na díle bude postupováno v souladu s místními předpisy a rozhodnutími orgánů státní správy, správce vodního díla a příslušné povodňové komise (uzavírka komunikace, dočasné omezení provozu, povodňový plán příslušné obce) a v souladu s povodňovým plánem obce.

## 4. Pokyny pro uživatele

### Provozovatel cyklostezky: Město Česká Skalice

1. Komunikaci mohou užívat chodci, cyklisté, osoby na kolečkových bruslích, koloběžky, kolečkové běžky, osoby s dětskými kočárky, invalidní vozíky, elektrokola a podobně. Cyklostezka není určena jako tréninková dráha sportovců. Je doporučeno používat ochranné pomůcky.

2. Cyklostezka je výhradně určena pro bezmotorovou dopravu, tj. cyklisty, chodce, kolečkové sporty jako in-line brusle apod. Výjimku tvoří elektro kola, vozidla složek integrovaného záchranného systému, vozidla údržby správců sítí technické infrastruktury a vozidla údržby Povodí Labe. Užívání jiným způsobem je zakázáno.

3. Vlastníci a uživatelé okolních pozemků, kteří se ke svým parcelám nedostanou po jiných cestách, mohou za účelem obhospodařování svých pozemků a užívání nemovitostí komunikaci využívat. V tomto případě se povoluje i průjezd běžné zemědělské a lesní techniky, vždy však s ohledem na šířkové parametry komunikace, vyznačenou nosnost komunikace, povolenou rychlost a v souladu s místním dopravním značením. Řidič motorového vozidla je povinen doložit orgánům státní správy, zejména Policii ČR své právo používat komunikaci (dokladem o bydlení, o vlastnictví či nájmu nemovitosti).

4. V případě, kdy je podloží komunikace odmočené či rozměklé (např. při povodňových stavech, při dlouho trvajících deštích nebo při intenzivním odtávání většího množství sněhu apod.), je vjezd na cyklostezku možný až po vyschnutí okolních pozemků a podkladních vrstev tělesa cyklostezky.

5. Používání komunikace motorovými vozidly je možné pouze s povolením a souhlasem vlastníka komunikace, nebo příslušných orgánů státní správy, a to vždy v souladu s dopravním značením daného úseku a s ohledem na vyznačenou nosnost komunikace a na povolenou rychlost.

6. Výslovně je zakázáno:

- vjezd jezdců na koních a koňským potahům

- volné pobíhání psů - majitel je povinen vést psa „na krátkém vodítku“, nebo vést psa mimo cyklostezku
- nošení předmětů na plochu, vytváření překážek na cyklostezce
- jakýmkoli způsobem ničit mobiliář,
- odhazovat odpadky mimo odpadkové nádoby,
- rušit zvěř, ptactvo i ostatní účastníky hlučným a nevhodným chováním

7. Všichni uživatelé jsou povinni dodržovat pravidla silničního provozu a být ohleduplní vůči ostatním uživatelům. Uživatelé cyklostezky jsou si při provozu rovni.

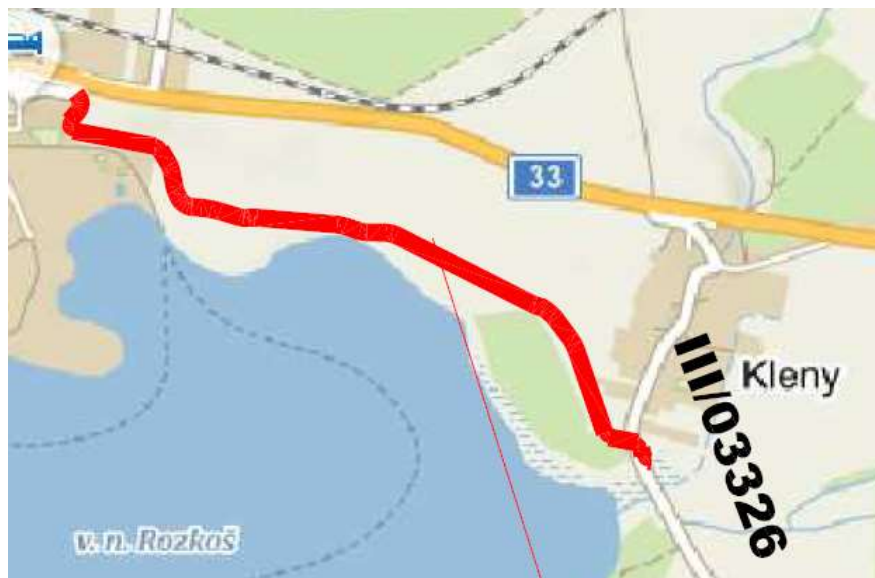
8. Uživatel cyklostezky se po komunikaci pohybuje na vlastní nebezpečí. V případě úrazu nebo nehody zodpovídá za vzniklé škody na zdraví, nebo majetku vždy ten, kdo nehodu způsobil.

Pro minimalizaci úrazů se doporučuje používat předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky.

9. Cyklostezka je obousměrná, cyklisté, chodci, bruslaři i ostatní uživatelé jsou povinni chodit nebo jezdit vpravo ve směru jízdy. Předjíždí se vlevo s ohledem na celkový provoz na cyklostezce. Malé děti a začátečníci jezdí v doprovodu dospělých osob.

10. V případě zjištění jakéhokoliv nedodržování pravidel provozu na cyklostezce, poškozování jejího zařízení nebo porušování zásad slušného chování, lze nedostatky nahlásit na Městském úřadě v České Skalici městské policii nebo vedoucímu odboru technických služeb.

#### **Přehledná situace:**





## **Příloha č. 1: Situace vč. dopravního značení (3 části)**