

## Dobrovolný svazek obcí Kladská stezka

byl založen v roce 2015 městy Česká Skalice, Náchod a Jaroměř. Hlavním smyslem založení svazku je spojení a koordinace aktivit při rozvíjení cyklotras a cyklostezek v náchodském regionu.

Aktuálně DSO soustředí své síly na realizaci tří samostatných, na sebe navazujících projektů cyklostezek.

Prvním z nich je Cyklookruh Rozkoš, který, jak název napovídá, realizuje cyklistickou infrastrukturu kolem vodní nádrže Rozkoš.

Druhou větví plánovaných tras je cyklistické spojení z České Skalice do Jaroměře (odtud napojení dále na Hradec Králové a Kuks).

A konečně třetí samostatnou akcí je propojení z Provodova-Šonova a Václavic na Náchod (místní část Bražec) a odtud pak je možné napojení dále až na cyklostezku do Polska.

Realizací výše uvedených úseků bude zajištěno bezpečné a komfortní spojení pro cyklisty z Jaroměře do Polska. Tento plán navazuje na úspěšný projekt Labské stezky mezi Hradcem Králové, Jaroměří a Kuksem.

Jakkoli jsou pro celkové propojení území všechny tři plánované větve stejně významné, je aktuálně nejpokročilejší, a z pohledu regionu Českoskalicka nejvýznamnější, projekt Cyklookruhu Rozkoš. Jeho realizace umožní turistům přicházejícím do regionu realizovat cyklovýlety atraktivní krajínou v bezprostřední blízkosti vodní nádrže Rozkoš, nazývané někdy také „Východočeské moře“. Stejně tak bude cyklookruh sloužit obyvatelům regionu kolem České Skalice pro dojíždění do zaměstnání a do škol. Vedle poznání a přínosu pro cestovní ruch je tak vyšší využití cyklodopravy, jakožto bezemisního a dlouhodobě udržitelného způsobu cestování, druhým zásadním motivem realizace tohoto projektu.



Projekt s názvem Realizace stavby cyklotrasy, úsek 6 a 7 "Cyklookruh Rozkoš" byl realizován za finanční podpory Královéhradeckého kraje z programu Rozvoj a budování dálkových a na ně navazujících cyklotras v Královéhradeckém kraji



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

Projekt CZ.06.4.59/0.0/0.0/16\_038/0013280

Cyklookruh okolo Rozkoše - úsek 7  
je spolufinancován Evropskou unií.



### Trasa okolo Rozkoše

Vyzkoušejte náš tip cyklovýletu na prozatímní trase kolem vodní nádrže Rozkoš v appce Mapy.cz

### Dobrovolný svazek obcí Kladská stezka

552 03 Česká Skalice, Třída T. G. Masaryka 80  
T: 491 490 038, E: info@kladskastezka.cz  
IČO: 04708733, Datová schránka: qsmtzmy

[www.kladskastezka.cz](http://www.kladskastezka.cz)



DSO   
Kladská stezka

Dobrovolný svazek obcí

2021

# Cyklookruh Rozkoš

Celý budoucí Cyklookruh Rozkoš tvoří sedm samostatných úseků, z nichž každý prochází katastrem jiné obce nacházející se kolem vodní nádrže. Všechny úseky jsou samostatnými realizačními akcemi a na všechny se již podařilo Dobrovolnému svazku obcí Kladská stezka zajistit stavební povolení a tedy faktickou plnou stavební připravenost. Jejich realizace tak nyní bude závislá pouze na finančních možnostech Svazku, zejména na možnostech zajištění dotací z evropských, národních či krajských zdrojů na jejich výstavbu.

## Úsek 1: Česká Skalice, ATC Rozkoš — Spyta (1,9 km)

Realizace se předpokládá v období 2023–2025

Úsek začíná na parkovišti u Autocampingu Rozkoš, pokračuje podél náhonu řeky Úpy, dále pak jako nová cyklostezka podél v. n. Rozkoš a končí na komunikaci v místní části Spyta. Aktuálně úsek není na kole průjezdný a do Spyty je možné dojet z České Skalice po místních komunikacích.

## Úsek 2: Spyta — hlavní hráz (3,7 km)

Realizace se předpokládá v období 2023–2025

V této části již trasa cyklookruhu opouští katastr České Skalice a směřuje v těsné blízkosti kolem vodní nádrže Rozkoš k hlavní hrázi. Cyklostezka přivede cyklisty k dobře přístupným částem tohoto vodního díla. Cyklostezka vede kolem míst pro kempování, na trase je možné občerstvení v kiosku na hrázi a končí přejezdem přes hráz, která se nachází již v katastru obce Nahořany. Z úseku je snadno dostupný poloostrov Rozkoš, který nabízí vodní sportovní vyžití.

Úsek není aktuálně průjezdný. Alternativou je jízda po souběžné krajské komunikaci vedoucí od Spyty na hráz, ovšem pro cyklisty se nejedná o příliš komfortní ani bezpečné spojení.

## Úsek 3: Hlavní hráz — Lhota u Nahořan (2 km)

Realizace se předpokládá v období 2023–2025

Celý úsek vede katastrem obce Nahořany. Začíná na jižním konci hlavní hráze, kde se nachází louka se snadným vstupem do vody a pokračuje dál podél břehu vodní nádrže. Odtud se pak trasa odklání a po stávající nebezpečné cestě lze dojet do Lhoty u Nahořan, kde se mohou cyklisté občerstvit, případně i využít zázemí pro sporty (tenis, fotbal apod.). Na kole je v současnosti relativně pohodlně použitelná pouze nebezpečná komunikace vedoucí od břehu vodní nádrže do Lhoty u Nahořan.

## Úsek 7: Kleny — ATC Rozkoš (1,8 km)

Úsek dokončen v roce 2021

Poslední z úseků vrací cyklisty z Klen zpět do České Skalice, konkrétně na rozlehlé parkoviště u ATC Rozkoš. Úsek, který je kompletně řešen jako cyklostezka s vyloučením dopravy, je atraktivní trasou pro turisty i proto, že prochází cennou ptáčí oblastí. Stejně tak bude využíván místními obyvateli pro dopravu do zaměstnání a školy. Zde se cyklookruh uzavírá a pokud má cyklista stále dost sil, může se odtud snadno vydat dále do České Skalice, blízkých Ratibořic nebo třeba na žernovskou rozhlednu. Realizaci úseku dotačně podpořili Královéhradecký kraj a Evropská unie prostřednictvím Integrovaného regionálního operačního programu "Výzva MAS Mezi Úpou a Metují".

## Úsek 6: Provodov — Šeřeč (1,7 km)

Úsek dokončen v roce 2021

Před prodejnou smíšeného zboží v Provodově trasa odbočuje z hlavní cesty a pokračuje po nově zrekonstruované místní komunikaci směrem na lokalitu Šeřeč. Přibližně uprostřed úseku si mohou cyklisté odpočinout u nově opraveného křížku v místě bývalé osady Domkov, kde naleznou kromě lavičky i informační tabuli. Po asfaltové cestě se dál dostanou až do Šeřeče, odkud mohou po stávající zpevněné komunikaci pokračovat až do Klen. Kvalita použitého asfaltového povrchu je zde natolik dobrá, že je již nyní vyhledáván také in-line bruslaři. Dotaci na jeho výstavbu poskytl Královéhradecký kraj.

## Úsek 5: Šonov — Provodov (1,1 km)

Úsek bude realizován v roce 2022

Tato část cyklookruhu provede cyklisty celou obcí Provodov – Šonov. Obec turistům kromě jiného nabízí možnost občerstvení či nákupu potravin. Pohodlně se odtud cyklisté napojí na cestu do Nového Města nad Metují nebo do Václavice a do Náchoda (po trase budoucího vedení tzv. Kladské stezky). Aktuálně probíhají přípravné práce před zahájením stavby, jež se předpokládá v r. 2022. V současnosti mohou cyklisté pohodlně využít jako alternativu místní komunikace obce Provodov – Šonov, po nichž se také dostanou z konce úseku 4 až na úsek 6.

## Úsek 4: Doubravice — Šonov (2,6 km)

Realizace se předpokládá v období 2023–2025

Ze Lhoty u Nahořan se na úsek 4 cyklisté snadno dostanou po existující místní komunikaci průjezdem obcí a dále odbočením na výjezdu z obce směrem na Doubravici. Zde začíná úsek 4, kombinující novostavbu cyklostezky a rekonstrukci existující komunikace. Trasa je vedena klidnou lokalitou podél polí a luk u vodní nádrže a končí na kraji obce Provodov – Šonov. V současnosti trasa úseku z Doubravice průjezdná není a do Šonova je možné se dostat po místních komunikacích (částečně nebezpečných) přímo ze Lhoty.



— novostavba stezky / rekonstrukce komunikací  
 ... propojovací úseky trasy